

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

ТРАНСПОРТИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ НЕФЕНАЛИВНЫХ И НЕФТЕХИМИЧЕСКИХ, ТРЕБУЮТ МАКСИМАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ. НЕОБХОДИМ КАЧЕСТВЕННЫЙ И НАДЕЖНЫЙ СЕРВИС ВКУПЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ И ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. ОБ ОСНОВНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМАХ, ТЕХНОЛОГИЯХ СЛИВА-НАЛИВА ЖИДКИХ ГРУЗОВ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ, СПЕЦИФИКЕ РАБОТЫ И ПЛАНАХ НА БЛИЖАЙШЕЕ БУДУЩЕЕ РАССКАЗАЛ ЧЛЕН ПРАВЛЕНИЯ «ИСП ТРАНС» ОЛЕГ ИВАНОВИЧ ЯЦЕНКО

TRANSPORTING OF DANGEROUS GOODS, INCLUDING OIL AND PETROCHEMICAL CARGOES, REQUIRES THE MAXIMUM QUALIFICATION OF A TRANSPORT AND LOGISTICS COMPANY. THERE IS A NEED IN THE HIGH-QUALITY AND RELIABLE SERVICE, COUPLED WITH THE USE OF MODERN LOGISTICS SCHEMES AND TECHNICAL CAPABILITIES. OLEG YATSENKO, A MEMBER OF THE BOARD OF ISR TRANS, TOLD ABOUT THE MAIN LOGISTICS SCHEMES, TECHNOLOGIES FOR LOADING/UNLOADING OF LIQUID CARGOES IN RUSSIA AND ABROAD, THE SPECIFICS OF THE WORK AND PLANS FOR THE NEAR FUTURE

Ключевые слова: *ИСП Транс, транспортировка нефтепродуктов, логистика, слив-налив нефтехимических грузов, танк-контейнеры, вагон-цистерны.*



Олег Иванович Яценко,
член правления
«ИСП Транс»

– Какие требования сегодня предъявляются к перевозке нефтехимических грузов?

– Естественно, эти требования очень высоки, и главным из них является безопасность. Услуги по перевозке нефтехимических грузов, которые предлагает компания «ИСП Транс», отвечают всем современным стандартам. Мы профессионально осуществляем транспортировку наливных химических грузов, в том числе нитрила акриловой кислоты и ацетонитрила с завода «Саратоворгсинтез», входящего в группу предприятий ПАО «Лукойл». Подготовка и обслуживание химических танк-контейнеров, которые мы используем при перевозке, проводится в строгом соответствии с системой стандартизации. Цистерны таких танк-контейнеров изготовлены из высококачественной нержавеющей стали, устойчивой к воздействию химических продуктов. Кроме того, они проходят систему очистки перед подачей на место погрузки, что гарантирует безопасность и качество перевозки.

– Расскажите о своем парке оборудования. Как часто он

обновляется? Чем должны быть оснащены танк-контейнеры?

– На сегодняшний день компания «ИСП Транс» обладает обширным парком из 550 химических танк-контейнеров, которые обеспечивают полный вывоз всей наливной продукции с завода «Саратоворгсинтез», что составляет около 170 тыс. тонн в год.

Химический танк-контейнер состоит из переносной цистерны, находящейся в раме стандартного 20-футового сухого контейнера. Такая конструкция позволяет осуществлять перевозки любым видом транспорта: морским, речным, железнодорожным и автомобильным. Танк-контейнер не самоходен: например, при транспортировке по железной дороге он устанавливается на фитинговой платформе. В отличие от вагонов-цистерн, танк-контейнеры не имеют ограничений по сроку использования.

Каждые 2,5 года танк-контейнеры проходят освидетельствования, которые проводит компетентный надзорный орган – Российский морской регистр судоходства. То есть танк-контейнеры не

РЕКЛАМА



требуют постоянного обновления, что является их несомненным преимуществом. На текущий момент основу парка «ИСП Транс» составляют танк-контейнеры 2011 и 2013 гг. выпуска.

Наши танк-контейнеры были построены на заводе компании «СМС» (Китай) – крупнейшем производителе танк-контейнеров в мире. Они имеют антивандальное оснащение: поддоны танк-контейнеров с запорной арматурой и клапанами закрыты крышкой. Верхняя поверхность танк-контейнера полностью оборудована металлическими дорожками, что сохраняет сам контейнер от повреждений и обеспечивает удобный налив и перемещение по контейнеру. Танк-контейнеры оснащены манометрами (датчиками давления) и клапанами избыточного давления.

– Какие логистические решения вы предлагаете для нефтеперерабатывающей отрасли?

– Компания «ИСП Транс» предлагает полный спектр необходимых нашим клиентам логистических решений. Это классическая перевозка танк-контейнеров на 40-футовой

платформе по железной дороге: без съема с платформы танк-контейнеры доставляются на завод, заполняются и едут до потребителя, далее в пункте отгрузки, также не требуя съема с платформы, могут быть слиты. Также «ИСП Транс» предоставляет логистические услуги по перевозке нефтепродуктов до порта отправления, где происходит перегрузка танк-контейнера на морскую линию и доставка в порт назначения. Там мы используем контейнерные дворы для хранения, откуда происходит



погрузка танк-контейнеров на автомобили с дальнейшей доставкой продукции до конечного потребителя.

– Как в вашей компании экспедируется груз? Расскажите о специфике работы с заказчиком на всех этапах перевозки.

– На сегодняшний день «ИСП Транс» является эксклюзивным грузоперевозчиком, который доставляет продукцию завода «Саратоворгсинтез» по России и за рубеж. Данная услуга предоставляется в рамках реализации программы партнерства между компаниями «ИСП Транс» и ПАО «Лукойл» с 2011 года. С компанией «Лукойл» было подписано соглашение о перевозке ацетонитрила и нитрила акриловой кислоты. Компания обладала на тот момент парком из 300 химических цистерн, предназначенных для перевозки нитрила акриловой кислоты. Данные цистерны должны были в течение 3–5 лет списать из-за окончания срока эксплуатации. «ИСП Транс» выкупила данные цистерны по остаточной стоимости. Часть цистерн была списана, а для оставшихся проведен капитальный ремонт с продлением срока службы. Одновременно с этим «ИСП Транс» разместила заказы на строительство танк-контейнеров и платформ. Таким образом, в течение двух лет «ИСП Транс» вывела из эксплуатации

химические цистерны, заменив их современными танк-контейнерами с сохранением 100% объема перевозки продукции ПАО «Лукойл».

– В каких направлениях компания осуществляет логистику?

– «ИСР Транс» осуществляет перевозки как по России, так и за рубеж, доставляя грузы до конечных потребителей РФ и на экспорт через сухопутные переходы и морские порты. Так, на сегодняшний момент существует три основных направления – экспортная перевозка в порт Вентспилс с дальнейшей перевалкой и транспортировкой по морю, транспортировка до конечного потребителя в Венгрию через территорию Украины в город Ньергешуйфалу, где из доставленного нами сырья производятся углеродные волокна, используемые при производстве лопастей для ветряных электрогенераторов. Кроме того, «ИСР Транс» осуществляет транспортировку ряду грузополучателей в России.

– Как обстоят дела с инфраструктурой и дополнительным оборудованием?

– На текущий момент существует разница в подходе слива-налива нитрила акриловой кислоты на предприятиях в России и за рубежом. В России допускается слив-налив танк-контейнеров путем фланцевого соединения: с двух сторон крепления есть два фланца, соединенные прокладкой и болтами для герметичного соединения. В Европе используется «бескапельная» арматура «Todo Matic», которая крепится к цистерне по аналогии с пожарными шлангами: вставляется, поворачивается, в момент полного захлопывания снаружи

запорных соединений внутри с двух сторон открываются клапаны и появляется доступ к продукции. При малейшей разгерметизации запорного соединения клапаны закрываются. Арматура «Todo» работает полностью в автоматическом режиме и не допускает разлива продукции. Вторая часть защиты – ключ в креплении арматуры «Todo», который необходим, если на складе находятся несколько видов химической продукции. Он исключает так называемый «человеческий фактор», т.к. подходит только для определенной продукции, например нитрила акрила. При соединении с арматурами слива-налива других веществ, соединение не произойдет. В самом начале мы столкнулись с проблемой, что налив на заводе в России осуществляется с помощью фланцевого соединения, а слив в Европе – с помощью арматуры «Todo». Поэтому в начале мы стали использовать переходник к фланцу танк-контейнера для соединения с «Todo». А в дальнейшем компанией «ИСР Транс» совместно с «СМС» были разработаны и построены уникальные танк-контейнеры с двойной арматурой: фланцевой и «Todo».

– С чем связаны основные риски?

– «Саратоворгсинтез» обладает небольшим емкостным парком для хранения готовой продукции. И основным риском, с которым «ИСР Транс» может столкнуться, является задержка танк-контейнеров при выгрузке. Так как при долгом возврате порожних танк-контейнеров есть риск заполнения емкостного парка предприятия и как следствие частичная или полная остановка завода. Но на сегодняшний день мы с гордостью можем сказать, что с 2011 года «ИСР Транс» обеспечивает стабильный вывоз всей продукции предприятия.

– Какие направления вы планируете развивать в этой области в ближайшее время?

– «ИСР Транс» планирует развивать перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) в танк-контейнерах. В настоящий момент компанией заключен контракт на приобретение десяти пробных 40-футовых газовых танк-контейнеров. На сколько известно, они станут первыми 40-футовыми газовыми танк-контейнерами, которые будут работать на российском рынке. ●

KEYWORDS: *ISR Trans, transporting of petroleum products, logistics, loading and unloading of petrochemical cargoes, tank containers, rail tank cars.*



• Баржи • Транспортно-буксирные суда • Буксировки всех видов, перевозка спецобъектов • Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов • Технический менеджмент •

ООО «Судходная компания Морвенна»

ОГРН 1147746714444 • ИНН 7718986015

Россия, 125212, Москва, Головинское шоссе 5, БЦ «Водный», оф. №20018

Тел.: +7 (495) 151-85-20 • Факс: +7 (499) 551-54-26 • E-mail: chartering@mwship.com

WWW.MWSHIP.COM



Судходная компания «Морвенна» является собственником технического, барже-буксирного флота, транспортно-буксирных судов, а также осуществляет технический менеджмент флота для сторонних судовладельцев.



СК «Морвенна» оперирует как собственным, так и привлеченным барже-буксирным флотом и осуществляет грузовые перевозки на ВВП РФ, в Балтийском, Средиземном, Черном, Азовском морях и на Каспии.

Компания обеспечивает транспортировку негабаритных объектов и крупнотоннажных грузов водными путями и предоставляет весь комплекс услуг, связанных с выполнением данных работ.

Для осуществления технического менеджмента используется система «АМОС», разработки СпеТес. СК «Морвенна» осуществляет технический менеджмент для судов «Буми Урай», «Буми Покачи», «Буми Нарьян-Мар» и других.

На сегодняшний день судами компании выполнено большое количество речных и морских буксировок, включая транспортировку по ВВП РФ объектов различного назначения (суда-новострой, плавучие гостиницы, части буровых платформ, суда специального назначения). Перспективы развития компании тесно связаны с транспортировкой нефтедобывающего, нефтеразведывающего оборудования, нефтяных вышек, самоподъемных буровых платформ между Черным, Балтийским и Каспийским морем, работами по обеспечению разведки и добычи нефти на прикаспийском шельфе, в сфере которых имеется богатый опыт.

УСЛУГИ

- 📍 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- 📍 Буксиры, баржи и вспомогательные суда
- 📍 Полное агентское, техническое обслуживание
- 📍 Технический менеджмент/фрахтование судов
- 📍 Подготовка проектной документации
- 📍 Буксировка спецобъектов любой сложности
- 📍 Страхование объектов буксировки
- 📍 Организация транзита грузов и объектов через ВВП России
- 📍 Согласование документации с контролирующими органами
- 📍 Технический контроль

РАЙОНЫ РАБОТЫ

📍 Балтийское море

📍 Главный офис СК «Морвенна», г. Москва

📍 Азовское море

📍 Черное море

📍 Каспийское море и прикаспийский шельф

РЕКЛАМА

